



BASHKIA
TIRANË

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA TIRANË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E PUNËVE PUBLIKE
DREJTORIA E PROKURIMEVE

Drejtuar: Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “BE-IS” shpk & “Ergi” shpk & “Vëllezërit Hysa” shpk
Adresa: Lagja Nr.1, Pallati Metalurgu, Hyrja Nr.1. Kukës.

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur” “Ndërtimi i rrugëve ”Migjeni dhe Kadri Roshi” në Njësinë Administrative Kashar, Faza I”

Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “Ndërtimi i rrugëve ”Migjeni dhe Kadri Roshi” në Njësinë Administrative Kashar, Faza I”.

Fondi limit: 269,803,741 (dyqind e gjashtëdhjetë e nëntë milion e tetëqind e tre mijë e shtatëqind e dyzetë e një) lekë pa TVSH.

Burimi i financimit: vënë në dispozicion nga buxheti i Bashkisë së Tiranës për vitin 2018, miratuar me VKB Nr. 132, datë 21.12.2017 “Për miratimin e programit buxhetor afat-mesëm 2018 – 2020 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2018”.

Kohëzgjatja e kontratës: 8 (tetë) muaj kalendarike kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 15.01.2018, ora 10:00

Publikime të mëparshme: (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike: Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 51 datë 26.12.2017.

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori ekonomik “Euroteorema Peqin” shpk NUIS J61905050M

Vlera e ofertës = **189,819,107** (njëqind e tetëdhjetë e nëntë milion e tetëqind e nëntëmbëdhjetë mijë e njëqind e shtatë) lekë pa TVSH.

2. Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk NUIS K68121808W

Vlera e ofertës = **199,000,000** (njëqind e nëntëdhjetë e nëntë milion) lekë pa TVSH.

3. Operatori ekonomik “Albavia” shpk NUIS J81527001Q

Vlera e ofertës = **204,156,421**(dyqind e e katër milion e njëqind e pesëdhjetë e gjashtë mijë e katërqind e njëzet e një) lekë pa TVSH.

4. Operatori ekonomik “Curri” shpk NUIS J67902718S

Vlera e ofertës = **206,443,036**(dyqind e gjashtë milion e katërqind e dyzet e tre mijë e tridhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH.

5. Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “BE-IS” shpk & “Ergi” shpk & “Vëllezërit Hysa” shpk

NUIS K71412003A & NUIS K02727229P & NUIS K12911201C

Vlera e ofertës = **207,733,783**(dyqind e shtatë milion e shtatëqind e tridhjetë e tre mijë e shtatëqind e tetëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.

6. Operatori ekonomik “Gjoka Konstruksion” sha NUIS J91815014U

Vlera e ofertës = **210,436,185.70**(dyqind e dhjetë milion e katërqind e tridhjetë e gjashtë mijë e njëqind e tetëdhjetë e pesë pikë shtatëdhjetë)lekë pa TVSH.

7. Operatori ekonomik “A.N.K.” shpk NUIS J92408001N

Vlera e ofertës = **212,446,015.50**(dyqind e dymbëdhjetë milion e katërqind e dyzet e gjashtë mijë e pesëmbëdhjetë pikë pesëdhjetë) lekë pa TVSH.

8. Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “Rrugë Sinjalistike Mirëmbajtje dhe Hidro Company” Degë e shoqërisë së huaj & “Senka” shpk

NUIS L04803001U & NUIS J94808405Q

Vlera e ofertës = **216,741,878.57**(dyqind e gjashtëmbëdhjetë milion e shtatëqind e dyzetë e një mijë e tetëqind e shtatëdhjetë e tetë pikë pesëdhjetë e shtatë) lekë pa TVSH.

9. Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “Riviera” shpk & “Alba Konstruksion” shpk

NUIS J66903244D & NUIS J61812013R

Vlera e ofertës = **218,540,618.20** (dyqind e tetëmbëdhjetë milion e pesëqind e dyzetë mijë e gjashtëqind e tetëmbëdhjetë pikë njëzetë) lekë pa TVSH.

10. Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “Kupa” shpk & “Al-Asfalt” shpk

NUIS K51615512C & NUIS K81511508A

Vlera e ofertës = **223,341,807** (dyqind e njëzetë e tre milion e treqind e dyzetë e një mijë e tetëqind e shtatë) lekë pa TVSH.

11. Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “Kacdedja” shpk & “Agri-Construction” shpk

NUIS K51712017A & NUIS K01725001F

Vlera e ofertës = **224,356,262**(dyqind e njëzetë e katër milion e treqind e pesëdhjetë e gjashtë mijë e dyqind e gjashtëdhjetë e dy) lekë pa TVSH.

12. Operatori ekonomik “Sterkaj” shpkNUIS J68310708M

Vlera e ofertës = **229,383,486**(dyqind e njëzetë e nëntë milion e treqind e tetëdhjetë e tre mijë e katërqind e tetëdhjetë e gjashtë) lekë pa TVSH.

13. Operatori ekonomik “Victoria Invest” shpkNUIS K32712206U

Vlera e ofertës = **229,436,768.26**(dyqind e njëzetë e nëntë milion e katërqind e tridhjetë e gjashtë mijë e shtatëqind e gjashtëdhjetë e tetë pikë njëzetë e gjashtë) lekë pa TVSH.

14. Operatori ekonomik “PE-VLA-KU” shpkNUIS K61716012M

Vlera e ofertës = **237,438,906.91**(dyqind e tridhjetë e shtatë milion e katërqind e tridhjetë e tetë mijë e nëntëqind e gjashtë pikë nëntëdhjetë e një) lekë pa TVSH.

15. Operatori ekonomik “G.P.G Company” shpkNUIS J64324443V

Vlera e ofertës = **264,334,423**(dyqind e gjashtëdhjetë e katër milion e treqind e tridhjetë e katër mijë e katërqind e njëzetë e tre) lekë pa TVSH.

Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. Operatori ekonomik “Euroteorema Peqin” shpkNUIS J61905050M

- Shoqëria “Euroteorema Peqin” shpk referuar QKR rezulton se ka një adresë të ushtrimit të aktivitetit të saj edhe në Bashkinë Kamëz, Fier, Lezhë, Elbasan/Peqin. Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se Shoqëria “Euroteorema Peqin” shpk nuk ka parqitur Vërtetim për shlyerjen e taksave vendore të parashikuara nga Bashkia Kamëz, Bashkia Fier, Bashkia Lezhë dhe për Bashkinë Elbasan për vitin 2017, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti ekonomik dhe financiar pika 3.
- Referuar Shtojcës 9, Operatori ekonomik “Euroteorema Peqin” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobot Uji. Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqëruar, konstatoi se mungon çertifikata e pronësisë së mjetit, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruar me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatëse të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- Referuar Shtojcës 9, Operatori ekonomik “Euroteorema Peqin” shpk ka deklaruar se disponon “Eskavator me goma”. Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqëruar, konstatoi se mungon çertifikata e pronësisë së mjetit me targa ACMT23, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit,

Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- Pas verifikimit të dokumentacionin shoqërues per mjetin “Autovinç”, të deklaruar në Shtojcen Nr.9, u konstatua se mungon çertifikata e pronësisë se mjetit, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.
- Pas verifikimit të dokumentacionin shoqërues per mjetin “Autobetoniere”, të deklaruar në Shtojcen Nr.9, u konstatua se mungon çertifikata e pronësisë se mjetit, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.
- Pas verifikimit të dokumentacionin shoqërues per Fadromat me goma, të deklaruar në Shtojcen Nr.9, u konstatua se janë paraqitur vetëm me fatura tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me

kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin “Kamione ne pronesi” konstatoi se mungon çertifikata e pronësisë se mjetit çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore te blerjes.*

2. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk NUIS K68121808W

- Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson pikën 4 të Kapacitetit teknik: *“Një punësim mesatar i të paktën 100 (njëqind) personave, për periudhën Nëntor 2016 - Nëntor 2017 të vërtetuar me...”,* pasi rezulton të ketë të nënshkruar me Bashkinë Tiranë, kontratën me objekt: *“Ndërtim i rrugës që lidh rrugën nacionale Tiranë - Durrës me shkollën 9-vjeçare “Seit Brahja”, (Njësia Administrative Ndroq),* në të cilën ka të angazhuar 30 punonjës. Për periudhën Nëntor 2016 - Nëntor 2017, ky operator ekonomik posedon një punësim mesatar prej 108 punonjësish dhe duke përjashtuar numrin e punonjësve të angazhuar në kontratën e sipërcituar, numri i punonjësve të pa angazhuar rezulton i pamjaftueshëm.
- Pas verifikimit të dokumentacionin shoqërues dhe fotos për mjetin “Autobot uji” me targa AA206KP, të deklaruar në Shtojcën Nr.9, u konstatua se ky mjete është për transport lëndësh të rrezikshmë, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15.
- Operatori ekonomik nuk ka paraqitur dokumentacionin e kërkuar për 7 (shtatë) punonjësit manovratorë të mjeteve të rënda (kontratat e punës si dhe dëshmitë e drejtimit të vlefshme), çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 8.
- Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson gërmën “b” të pikës 4 të Dokumentave Standarte të Tenderit, tek Kriterëve të Vecanta të Kualifikimit , Kapaciteti Teknik *“List pagesat e punonjesve sipas formatit qe kerkohet nga legjislacioni ne fuqi per periudhen Nëntor 2016 - Nëntor 2017, shoqëruar me formularët e deklarimit te pagesave për sigurimet shoqërore dhe shendetesore, pasi nuk ka paraqitur urdher pagesat per shlyerjen e detyrimeve te sigurimeve shoqerore dhe shëndetsore për muajt Tetor, Nentor 2017*
- Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson pikën 6 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë pjesë të stafit të punësuar, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, Urdhër mjeku,*

diplomë, CV, librezë pune dhe të figurojnë në listëpagesa. Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomikë, secili prej operatorëve duhet të ketë pjesë të stafit të tij 1 (një) mjek të përgjithshëm, pasi për mjekun A.Ymeri ka paraqitur CV.

- Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson kushtin e përcaktuar në Dokumentat Standarte të Tenderit sipas të cilit: *“Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim”*, pasi për Ing. Ndertimit Znj. Elida Qereshniku, e cila është deklaruar si Drejtuese teknik ka paraqitur kontrate pune fotokopje te pashoqeruar me vertetim njehsimi me origjinalin, si dhe Libreza e punes është e parregullt.
- Operatori ekonomik ”Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson pikën 1 të Kapacitetit Ekonomik dhe Financiar të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Për të vërtetuar një aktivitet pozitiv të qëndrueshëm Operatori ekonomik duhet të paraqesë Kopje të çertifikuara të bilanceve të 3 (tre) viteve të fundit ushtrimore (2014, 2015, 2016) të paraqitur në autoritetet përkatëse Dega e Tatim Taksave të konfirmuara nga ky autoritet si dhe te shoqëruara me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel te Autorizuar”* pasi pasqyrat financiare te vitit 2015 nuk është i gjithë materiali i njehesuar me origjinalin nga autoriteti perkates.
- Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë: 2 (dy) punonjës elektrikist, 2 (dy) punonjës hidraulik, 2 (dy) punonjës teknik ndërtimi, 1 (nje) saldator. Për punonjësit e mësipërm duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme; deshmite e kualifikimit te sigurimit teknik, (të vlefshme) si dhe te figurojne ne listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit, pasi nuk ka paraqitur asnje dokumentacion për 2 (dy) punonjës elektrikist, 2 (dy) punonjës hidraulik, 2 (dy) punonjës teknik ndërtimi, 1 (nje) saldator.*

3. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Albavia” shpk NUIS J81527001Q

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin “Kamion”, konstatoi se mungon çertifikata e pronësisë se mjetit me targa AA193AK, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.*
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin “Kamion”, konstatoi se mungon çertifikata e pronësisë se mjetit me targa TR8467P, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikaten e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për*

mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që vërteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) certifikaten e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) certifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

4. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Curri” shpk NUIS J67902718S

- Operatori ekonomik “Curri” shpk nuk plotëson pikën 1, germa d), të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Deklaratë mbi disponueshmërinë e mjeteve sipas Shtojcës 9” pasi deklaruar ne Shtojcen 9 makineri për një tjetër objekt prokurimi.
- Operatori ekonomik “Curri” shpk nuk plotëson pikën 3 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: **“Kandidati ofertues duhet të përcaktojë me anë të një deklaratë (nga Administratori i shoqërisë) Drejtuesin Teknik të punimeve në objekt i cili duhet të jetë i përfshirë në licencën e shoqërisë dhe të deklarojë se ai nuk është i angazhuar në kontratat të tjera dhe do të jetë i pranishëm gjatë gjithë kohës që do të kryhen punimet në objekt...”** pasi në shtojcën për drejtuesin teknik ka bërë një deklaratë kontradiktore për dy persona të ndryshëm.
- Operatori ekonomik “Curri” shpk nuk plotëson pikën 4 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: **“Një punësim mesatar i të paktën 100 (njëqind) personave, për periudhën Nëntor 2016 - Nëntor 2017 të vërtetuar me...”** pasi numri mesatar i punonjësve është 170 nga të cilët 90 rezultojnë të angazhuar në kontratën e lidhur me Bashkinë Tiranë me objekt: “Rikonstruksion i Infrastrukturës rrugore të bllokut të kufizuar nga rrugët “Zogu i I-rë” – rruga “Dibrës” – “Siri Kodra” dhe Reshit Petrela” e cila nuk i ka mbaruar efektet ligjore-tekniko-fianciare lidhur në datë 27.09.2017, me afat 7 (shtatë) muaj kalendarikë duke nisur nga data e lidhjes së kontratës. Pra mbeten të paangazhuar vetëm 80 punonjës.

5. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Gjoka Konstruksion” sha NUIS J91815014U

- Operatori ekonomik “Gjoka Konstruksion” shpk nuk plotëson pikën 1, të Kriteret E Përgjithshme Të Pranimit/Kualifikimit Të Dokumentave Standarte Të Tenderit: “Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë: Një dokument që vërteton se (subjekti juaj): a) nuk është në proces falimentimi, (statusi aktiv), b) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP, c) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, që lidhet me aktivitetin e profesional. Kërkesat si më sipër, plotësohen me dorëzimin e Ekstraktit mbi Historikun e Subjektit, të lëshuar nga Qendra Kombëtare e Regjistrimit, si dhe **vetëdeklarimin e subjektit, sipas Shtojcës 11 “Deklaratë mbi Gjendjen Gjyqësore**, pasi në Shtojcës 11 “Deklaratë mbi Gjendjen Gjyqësore” objekti i deklaruar është ndryshe nga ai i prokurimit.

6. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “Kacdedja” shpk & “Agri-Construction” shpk NUIS K51712017A&NUIS K01725001F

- Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk nuk plotëson pikën 5 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: **“Një punësim mesatar i të paktën 100 (njëqind) personave, për periudhën Tetor 2016 - Tetor 2017 të vërtetuar me...”** pasinë bazë të përqidjes së shprehur në kontratën e bashkëpunimit duhet të disponojë 40 punonjës të

paangazhuar në këtë procedurë prokurimi. Numri mesatar I punonjësve është 54 nga të cilët 36 rezultojnë të angazhuar në kontratën e lidhur me Bashkinë Tiranë me objekt: “Rikonstruksion i rrugës “Mihal Grameno” dhe degëzimit të rrugës “Budi” – Depo ujit (Faza e dytë)” e cila nuk i ka mbaruar efektet ligjore-tekniko-fianaciare. (Akt-Marrëveshje për shtyrje afati Nr. 4389712.Prot, datë 07.12.2017, afati i përfundimit 09.02.2018. Pra mbeten të paangazhuar vetëm 18 punonjës.

- Operatori ekonomik “Agri Konstruksion” shpk nuk plotëson pikën 5 të Kapaciteti Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “*Një punësim mesatar i të paktën 100 (njëqind) personave, për periudhën Tetor 2016 - Tetor 2017 të vërtetuar me....*” pasinë bazë të përqidjes së shprehur në kontratën e bashkëpunimit duhet të disponojë 60 punonjës të paangazhuar në këtë procedurë prokurimi. Numri mesatar I punonjësve është 83 nga të cilët të cilët 44 rezultojnë të angazhuar në kontratën e lidhur me Bashkinë Tiranë me objekt: “Rikonstruksion i rrugës “Mihal Grameno” dhe degëzimit të rrugës “Budi” – Depo ujit (Faza e dytë)” e cila nuk i ka mbaruar efektet ligjore-tekniko-fianaciare. (Akt-Marrëveshje për shtyrje afati Nr. 4389712.Prot, datë 07.12.2017, afati i përfundimit 09.02.2018. Pra mbeten të paangazhuar vetëm 39 punonjës.

7. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Victoria Invest” shpk NUIS K32712206U

- Operatori ekonomik “Victoria Invest” shpk nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit, germa a), ku përcaktohet se: “*Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes, pasi fadromat dhe eskavatorët e kërkuar i ka deklaruar dhe paraqitur me deklaratë doganore dhe jo me dokumentacionin shoqërues.*

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **Bashkimin e Operatorëve ekonomik “BE-IS” shpk & “Ergi” shpk & “Vëllezërit Hysa” shpk**, me adresë: **Lagja Nr.1, Pallati Metalurgu, Hyrja Nr.1. Kukës**, se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **207,733,783** (dyqind e shtatë milion e shtatëqind e tridhjetë e tre mijë e shtatëqind e tetëdhjetë e tre) lekë pa TVSH, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodi Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, kontrata do t’i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej **212,446,015.50** (dyqind e dymbëdhjetë milion e katërqind e dyzet e gjashtë mijë e pesëmbëdhjetë pikë pesëdhjetë) lekë pa TVSH, siç parashikohet në Nenin 58 pika 5 të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar).

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë:30.01.2018

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, u paraqit ankesa nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Rrugë Sinjalistike Mirëmbajtje dhe Hidro Company” Degë e shoqërisë së huaj & “Senka” shpk, hyrë në Bashkinë e Tiranës me shkresën Nr.5077Prot., datë 02.02.2018.

Pas pezullimit të procedurës me Nr.4859 Prot., datë 02.02.2018 dhe ngritjes së Komisionit të Shqyrtimit të Ankesës me Nr. 4859/1. Prot, datë 02.02.2018, Komisioni i Shqyrtimit të Ankesës nuk pranoi ankesën e palës ankimuese duke i kthyer përgjigje me shkresën me Nr. 5077/2 Prot., datë 09.02.2018. Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga pala ankimuese pranë Komisionit të Prokurimit Publik në mbështetje të Nenit 63, pika 6 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), nuk u paraqit asnjë ankesë pranë Komisionit të Prokurimit Publik.

TRZ.AJ